



## — EMBRAYAGE —

LAND ROVER  
« Defender »  
et « Discovery »

R T O

- Sur le Discovery, resserrer la canalisation rigide sur l'amortisseur hydraulique.
- Purger la commande hydraulique (voir opération concernée).
- Rebrancher la batterie.
- Vérifier le fonctionnement de l'embrayage et contrôler l'étanchéité du circuit de commande.

### Remplacement de l'amortisseur hydraulique (sur Discovery)

- Déposer la canalisation rigide entre le cylindre récepteur et l'amortisseur.
- Débrancher la canalisation souple de l'amortisseur hydraulique.
- Déposer les vis du support puis déposer l'amortisseur.
- Pour la repose, exécuter le mode opératoire inverse et procéder à la purge de la commande hydraulique (voir opération concernée).

### Dépose-repose du cylindre émetteur

- Débrancher la batterie.
- Ouvrir la vis de purge située sur le cylindre récepteur, placer sur celle-ci un tuyau dont l'extrémité sera immergée dans un récipient et

actionner la pédale jusqu'à l'arrêt de l'écoulement du liquide.

- Débrancher la canalisation rigide du cylindre émetteur et obturer son extrémité.
- Désolidariser la tige de poussée du cylindre émetteur et de la pédale.
- Déposer le cylindre émetteur.
- Pour la repose, exécuter le mode opératoire inverse et procéder à la purge de la commande hydraulique (voir opération concernée).

### Purge de la commande hydraulique

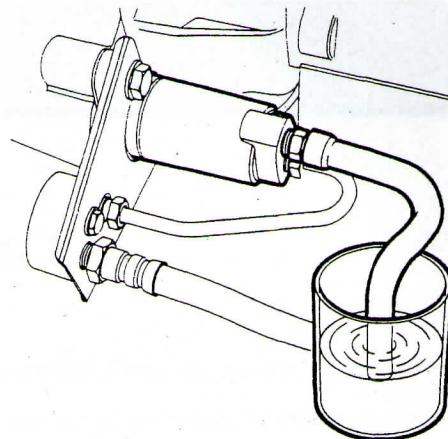
Effectuer cette opération après toute intervention au cours de laquelle le circuit de commande a été ouvert. Dans la mesure du possible, il est recommandé d'utiliser un appareil de purge sous pression. Toutefois, à titre de dépannage, la méthode de purge « au pied » réalisable avec le concours d'un autre opérateur, peut être employée mais sous toutes réserves en ce qui concerne son efficacité.

Veiller au maintien du niveau dans le réservoir de compensation durant toute l'opération.

#### Purge avec un appareil spécialisé

Suivre simplement les instructions du fabricant de l'appareil utilisé, en veillant à respecter l'ordre de purge prescrit précédemment.

Purge du circuit de la commande hydraulique de l'embrayage.



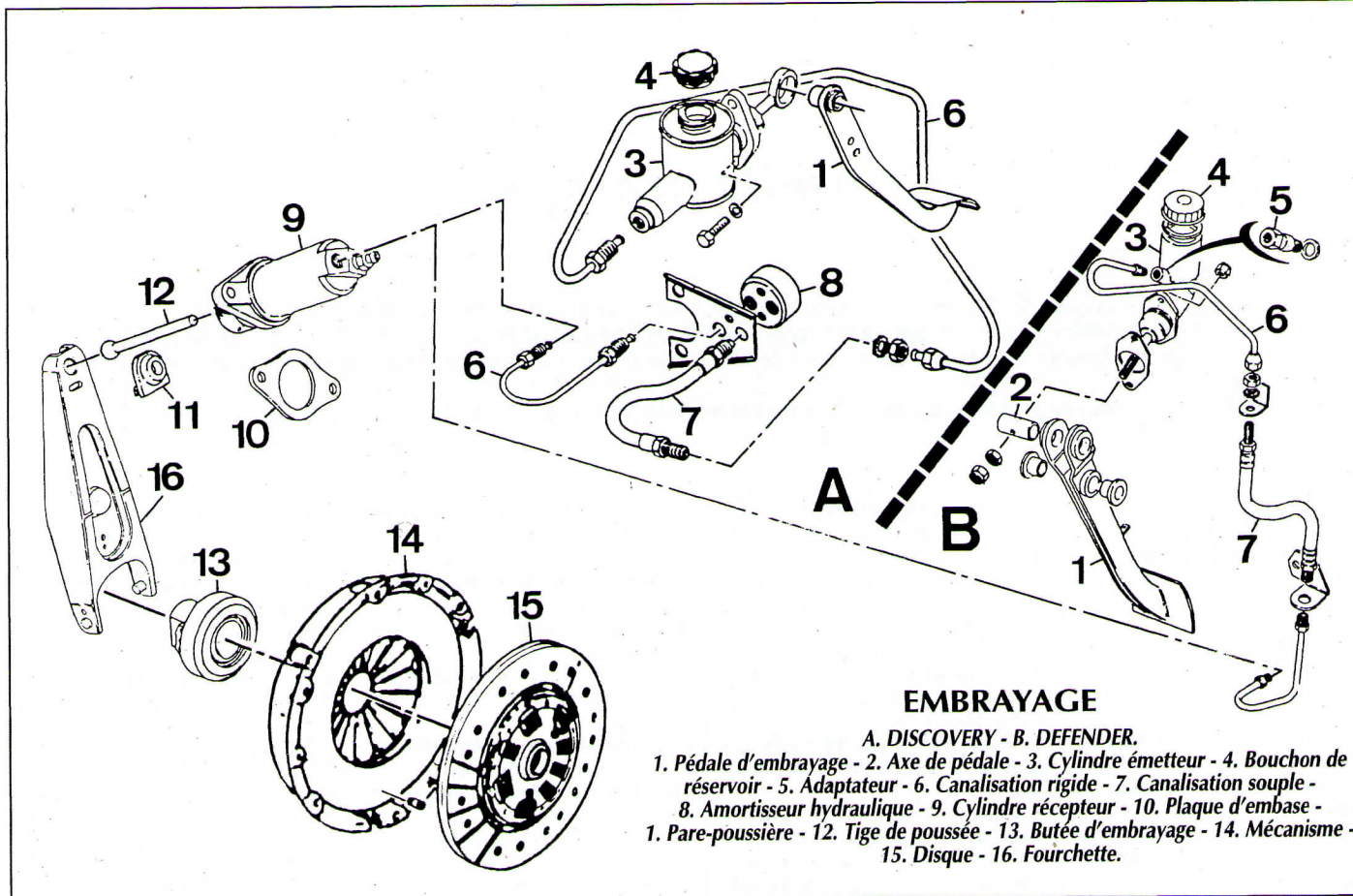
#### Purge sans appareil spécialisé

- Placer sur la vis de purge du cylindre récepteur un tube transparent dont l'extrémité doit être plongée dans un récipient contenant du liquide de frein.
- Faire appuyer sur la pédale de frein pour mettre le circuit de commande sous pression.
- Si la pédale ne présente aucune résistance à l'enfoncement « pomper » sur celle-ci d'un mouvement lent et continu jusqu'à obtenir une pression même minime sous la pédale.

- Ouvrir la vis de purge pour laisser s'évacuer l'air du circuit, cette évacuation se manifestant par un dégagement gazeux dans le récipient contenant le liquide.

Il est essentiel que, pendant cette phase d'ouverture de la vis de purge, la pédale soit maintenue au fond de course.

- Fermer la vis de purge.
- Relâcher entièrement et lentement la pédale.
- Répéter l'opération jusqu'à disparition totale de bulles d'air.
- Parfaire, si nécessaire, le niveau dans le réservoir de compensation.



### EMBAYAGE

A. DISCOVERY - B. DEFENDER.

1. Pédale d'embrayage - 2. Axe de pédale - 3. Cylindre émetteur - 4. Bouchon de réservoir - 5. Adaptateur - 6. Canalisation rigide - 7. Canalisation souple - 8. Amortisseur hydraulique - 9. Cylindre récepteur - 10. Plaque d'embase - 11. Pare-poussière - 12. Tige de poussée - 13. Butée d'embrayage - 14. Mécanisme - 15. Disque - 16. Fourchette.